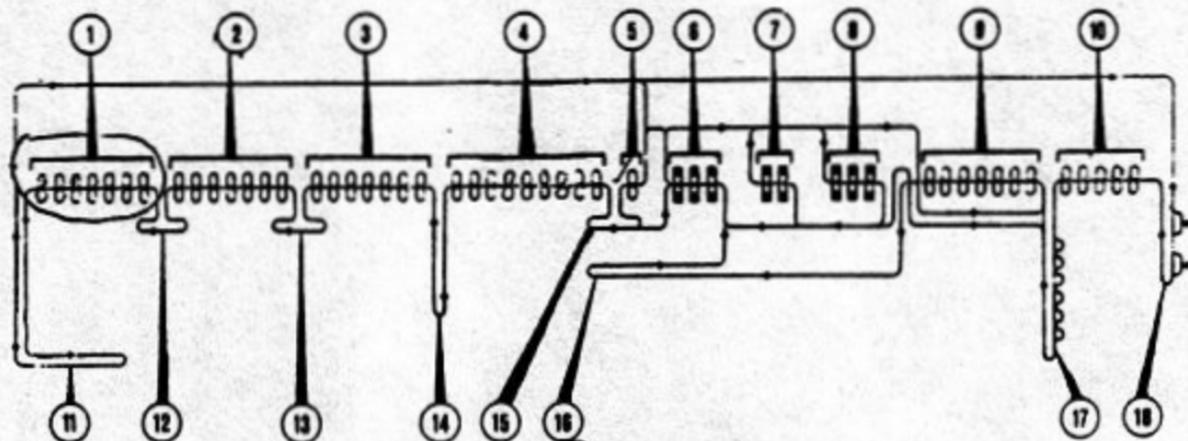




**FIAT**

MONTAGGIO MOTORI SECONDO IL NUOVO METODO

GRUPPO AUTOMOBILI  
DIREZIONE TECNICA

## LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 GRUPPO 1 - Basamento motore - Canne - Biella<br/>Stantuffi - Albero motore - Albero distribuzione</p> <p>2 GRUPPO 2 - Volano - Pompa olio - Coppa olio<br/>Fuleggia conduttrice</p> <p>3 GRUPPO 3 - Testa cilindri - Bilancieri - Frizione<br/>Deflettore aria</p> <p>4 GRUPPO 4 - Convogliatore aria - Pompa benzina<br/>Carburatore - Spinterogeno</p> <p>5 GRUPPO 5 - Coperchio testa cilindri - Coperchio<br/>filtro aria - Cinghia - Filtro aria</p> <p>6 GRUPPO 6 - Riparo volano - Motorino avviamento</p> <p>7 Riparazione</p> <p>8 Collaudo motori a freddo</p> | <p>9 Collaudo motori a caldo</p> <p>10 Revisione</p> <p>11 Accumulo motori a prelievo particolari</p> <p>12 Accumulo motori tra 1 e 2 gruppo</p> <p>13 Accumulo motori tra 2 e 3 gruppo</p> <p>14 Accumulo motori tra 3 e 4 gruppo</p> <p>15 Accumulo motori tra collaudo a freddo e 5 gruppo,<br/>prelievo particolari</p> <p>16 Accumulo motori tra 5 e 6 gruppo, prelievo e<br/>premontaggio gruppo cambio</p> <p>17 Scarico motopropulsore e magazzino spedizione</p> <p>18</p> |
|---|---|

# SCHEMA MONTAGGIO MOTORE COL SISTEMA A ISOLE (MOTORE FREDDO)

