

Allegato - Risposta FIAT a lettera di contestazione

(Ambiente - Sicurezza - Tempi di lavoro)

R.S.A		Mod. 810470 - tin. base
FIAT Fiat Auto S.p.A. STAB. MIRAFIORI MECCANICA Serr. Mano d'Opera	Oggetto:..... TIPO 127-A112-141 A.P.M.	OFF. 73 REP. 733
- RISPOSTE AI R.C.P SULLE CONTESTAZIONI DEL MONTAGGIO CAMBIO - BILANCIAMENTO IN 20 -		
<u>STAZIONE N° 1</u> - Le interferenze delle specialità vengono compensate con la maggiorazione dei passi per i rifornimenti delle cingole e del supporto dal convogliatore - non si hanno attese perché non vengono eseguiti letti di specialità (A112-141)		
<u>STAZIONE N° 10</u>		
ELEMENTO N° 119 - si riconfermano tempi precedenti in quanto le posizioni sono facili per il posizionamento di ciascun prigioniero sono sufficienti (127-A112-141)		
Da controlli effettuati		
ELEMENTO N° $\frac{97}{1}$ - si ritiene sufficiente la percentuale del 5% sul posizionamento del contactor con pinza		

FIAT
Fiat Auto S.p.A.
STAB. MIRAFIORI MECCANICA
Srv. Mano d'Opera

Oggetto:

OFF.

REP.

STAZIONE N° 2

ELEMENTO N° 80-81 - Concesso uno spostamento
normale anziché vicino nel
prelievo delle viti fissaggio
scatola al supporto

ELEMENTO N° 89 - Concesso 4° ruotare polso (TOT. N° 14)
nell'imbaccatura dell'interruttore
della retromarcia (127/141),
più un posizionare facile per
l'interferenza del cavo, sul tipo
141

ELEMENTO N° 90 - concesso un posizionare facile
nel posizionamento della chiave
2 I sull'interruttore con il cavo
(TIPO 141)