.....alcune proposte alcune proposte.....

IL C.d.F. AI LAVORATORI DELLA CARROZZERIA

362

Lunedì 15 Aprile si é riunito l'Esecutivo del C.d.F. della Carrozzeria in 5a Lega.

- **VALUTA /** positivamente le lotte e le iniziative rivendicative presenti nelle varie officine a partire dalla Verniciatura, alla Y 10, alla THEMA e quelle che si stanno preparando nel rimanente delle officine. Ritiene comprensibile una certa prudenza di parte dei lavoratori in quanto sottoposti a ricatti continui; negativamente invece l'atteggiamento arrogante della Direzione FIAT.

- **PROPONE /** di aprire una discussione tra tutti i lavoratori della CARROZZERIA su una vera e propria INIZIATIVA RIVENDICATIVA PER TUTTE LE OFFICINE della Carrozzeria con al centro il problema delle **condizioni di lavoro a partire dai carichi di lavoro .**

I CARICHI DI LAVORO

Si può lavorare in maniera diversa : NOI RISPONDIAMO DI SI - alla VOLVO in Svezia non c'é più la catena di montaggio e si lavora da fermo con mansioni oltre i 20'. All'ALFA ROMEO nelle linee sono stati introdotti **"i gruppi di produzione"** e le mansioni sono attorno ai 10 minuti per operaio. Nell'uno e nell'altro caso ci ha guadagnato l'azienda e anche i lavoratori **con ritmi di lavoro più sostenibili!!**

I carichi di lavoro ad oggi sono il "moderno" rischio alla salute !-per ridurlo, le proposte di lavorare con **"le isole di montaggio o con i gruppi di produzione"** sarebbero le sole veramente EFFICACI.!

Se la FIAT non é intenzionata a ridurre questo rischio occorre costringerla a **contrattare UNA MINORE ESPOSIZIONE AL RISCHIO ALLA SALUTE DA CARICHI DI LAVORO**

Una minore esposizione al rischio "da carichi di lavoro" avviene attraverso:-

1°- **Rivedendo le "saturazioni massime individuali" previste nell'accordo 5.8.71;**
2°- **Rivedendo il "concetto/norma" sulla VELOCITA' DI ESECUZIONE (= il famoso 133);** in un prossimo volantino (il N° 2) spiegheremo cosa vuol dire;

3°- **Richiediamo da subito IL RADDOPPIO (come minimo) di tutte le percentuali per i FATTORI DI RIPOSO per tutte le lavorazioni a produzione prestabilita;** Tutto questo per tenere conto **degli attuali tempi di lavoro e dell'età media; (anche su questa questione nei prossimi giorni spiegheremo con appositi volantini);**

CATEGORIE

In molti posti di lavoro é tempo che decine di lavoratori passino al 4° LIVELLO o ad una fascia salariale superiore. Questo per la capacità acquisita in anni e anni di lavoro e per le stesse mansioni per cui vengono adibiti dai Capi.

SALARIO

* **l'UNA TANTUM..... per TUTTI !!! non si capisce perché solo ad alcuni !!**
* **istituzione di un "premio qualità" per Reparto / di una cifra x, di cui 2/3 uguali per tutti / 1/3 variabile mensilmente reparto per reparto** (si potrebbero assumere in parte alcuni criteri delle cosiddette "gare", e riformare invece altri = legame con la presenza e multe, controllo scarti, ecc.); Alla LANCIA di Chivasso lavoratori e Sindacato sono già impegnati su questo.
* Anché sui "disagi linea" e specie sulla 14a va aperta la discussione;!

Lavoratori le proposte su esposte sono evidentemente aperte alla discussione di tutti, nei prossimi giorni forniremo maggiori dettagli con appositi volantini. La prossima settimana faremo una prima verifica con assemblee retribuite per ogni officina .

FLM QUINTA LEGA

.....dalla protesta alla proposta.....

DIMINUIRE LA VELOCITÀ DI ESECUZIONE = da 133 a 127

362

Cosa é la "velocità di esecuzione"

Deriva dagli studi sulla "fisiologia umana" (= affaticamento da lavoro industriale e precisamente studi sul "metabolismo basale") che hanno stabilito che il rapporto massimo tra attività e riposo non può superare il 4:3 / superato questo limite "l'INTEGRITA' PSICO/FISICA DELL'INDIVIDUO E' IN PERICOLO.!

Questioni complicate che in pratica significano:

* se in 60 minuti a ritmo "normale" si possono fare 60 pezzi, a ritmo "veloce" si possono fare 1/3 in più, cioé 20 in più = 60+20 = 80

ovvero: se in 60 minuti a ritmo "normale" si possono fare 100 pezzi, a ritmo "veloce" si possono fare 1/3 in più, cioé 33 in più = 100+33 = 133.!

Però....cosa significa lavorare a "velocità a 133" ??

1° esempio = CAMMINARE = N° 117 passi al minuto della lunghezza di 75 cm., corrispondente ad una velocità di 5,265 Km/ora

caro dott. Romiti: abbiamo quasi tutti dai 15 ai 20 di anzianità Fiat (quasi tutti alle linee) per non dire l'età media sopra i 40 anni ; abbiamo già camminato tanto ! ogni settimana dietro alle scoc che facciamo "svariati" Km; fai camminare qualcun'altro !

Lavorando a 127 di rendimento (= meno 6 punti di velocità) farei 316 metri in meno = a 4,950 Km./ora. E' chiaro che 316 metri in meno moltiplicato per il N° degli operai fa un bel pò di Km. in meno, per completare i quali occorre PIU' ORGANICO = PIU' OCCUPAZIONE !!

2° esempio = MOVIMENTI DEL CORPO (FLESSIONI)

N° 35 flessioni del corpo al minuto = dalla posizione eretta a portare le dita a 45 cm. dal suolo;

Lavorando a 127 (=meno 6 punti di rendimento) sarebbero 3 flessioni in meno = 32.!

caro dott. Romiti: siamo sempre gli operai di prima! alcuni di noi salgono e sendono dalle vetture centinaia di volte al giorno !!
..."stare alla catena fa male alla schiena"....
Provare per credere .!

LAVORATORI gli esempi che abbiamo riportato fanno parte dei manuali della cosiddetta "cronotecnica" (in pratica ciò che studiano i cronometristi); ci viene spacciata come SCIENZA per cui indiscutibile! La cosa strana però, a cui non si risponde, é che di questi manuali ce ne sono a DECINE e non se ne trova uno che dice la stessa cosa; per esempio in alcuni viene detto che per le donne la maggiorazioni per le "necessità fisiologiche" non é il 4% come in FIAT, ma bensì il 6% che sarebbe uguale a 10minuti di pausa in più nella giornata.

DOMANDA: dove stà la verità / dove stà la scienza?

una scienza che non difende la salute di chi lavora = COSA SERVE ???

FLM QUINTA LEGA

circ. Coo URSS. 351 - 16.4.'85

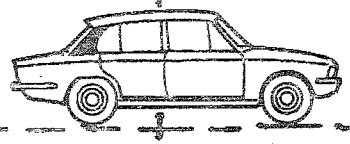
...dalla protesta alla proposta... VOGLIAMO 6 (=sei) SECONDI IN PIÙ DI FATTORE RIPOSO

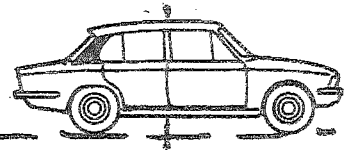
il problema dei FATTORI DI RIPOSO → richiesta/proposta = RADDOPPIO

esempio: il mod. UNO = Produzione per turno = 250 al montaggio - 450 : 250 = 1.8 = 1'48" di cadenza.

SITUAZIONE ATTUALE

cadenza = 1.8 = 1'48" = → 108 secondi
entro i quali ogni operaio svolge le sue mansioni





- attualmente nelle linee la FIAT assegna il 6% di Fattori di Riposo.
per cui abbiamo:

102 secondi di T.A. (= attività) — 6" di F.R. (riposo)

SITUAZIONE CON IL RADDOPPIO DEI FATTORI DI RIPOSO dal 6% al 12% = da 6" a 12"

95 secondi di T.A. (= attività) — 13" di F.R. = 12%

RISULTATO = cosa ci guadagniamo: 6 secondi e mezzo in più x 227 (= vetture che ogni operaio fa in un turno) = 24.6 minuti in più nel turno x 2.000 operai della UNO = 820 ore, diviso 8 (= ore giornaliere = 1 operaio) = 102.5 operai. 51.25 per turno = 17.08 per ognuno dei 3 circuiti = 2.44 operai per squadra (media).

102 OPERAI IN PIÙ

sei secondi ← sei secondi ← sei secondi ← sei secondi ← sei

FLM - quinta lega