Il giorno 14 dicembre 2009, presso l'Unione Industriale di Torino, si sono incontrate

- CEVA AUTOMOTIVE LOGISTICS ITALIA S.r.l. a socio unico, assistita dall'Unione Industriale di Torino,
- KUEHNE+NAGEL S.r.l., assistita dall'Unione Industriale di Torino,
- FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. e SATA s.p.a., assistite dall'Unione Industriale di Torino,
- FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES S.p.A., assistita dall'Unione Industriale di Torino,

e

- FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL, FISMIC, FISASCAT-CISL, FILCAMS-CGIL, UILTUCS-UIL, FIT-CISL, FILT-CGIL e UILTRASPORTI nazionali e territoriali con le Rappresentanze Sindacali interessate,

per svolgere l'esame congiunto richiesto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 Legge 29 dicembre 1990 n. 428 come modificato dall'art. 2 D.Lgs. 2 febbraio 2001 n.18, in riferimento a quanto comunicato dalle Società sopra indicate il 1° dicembre 2009, tramite lettera dell'Unione Industriale di Torino di pari data, alle Organizzazioni Sindacali dei lavoratori interessate nonché alle Rappresentanze Sindacali degli enti e stabilimenti interessati.

I trasferimenti dei rami d'azienda di cui alla comunicazione sopra richiamata, come illustrato da parte aziendale nel corso dell'incontro, rientrano nei piani delle società acquirenti finalizzati alla realizzazione dei programmi aziendali di World Class Manufacturing e World Class Logistics, che comportano l'inserimento delle attività di cui ai suddetti rami d'azienda nei processi aziendali.

L'effetto del trasferimento dei rami d'azienda in oggetto è previsto, per quanto concerne i rami d'azienda trasferendi da CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico, dal 1° gennaio 2010 e, per quanto riguarda invece il ramo d'azienda trasferendo da KUEHNE+NAGEL S.r.l., dal 1° febbraio 2010, in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento.

Il personale dipendente (operai, intermedi, impiegati e quadri) appartenente ai rami d'azienda sopra indicati ed interessato ai trasferimenti in argomento è così costituito, fatte salve le eventuali uscite di personale entro il 31 dicembre 2009 per CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico ed entro il 31 gennaio 2010 per KUEHNE+NAGEL S.r.l.:

CEVA MATERIAL HANDLING a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
MIRAFIORI CARROZZERIA	533	2	49	12
MIRAFIORI PRESSE	116	-	6	1
CASSINO	443	-	39	2
RIVALTA	20	-	2	-
NONE	-	-	18	1
VOLVERA	-	-	2	-

CEVA PARTS & SERVICES a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
NONE	253	-	83	6
VOLVERA	200	-	84	6
VERRONE	13	-	1	1
MIRAFIORI	74	-	1	1

CEVA MATERIAL HANDLING a Fiat Powertrain Technologies	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
VERRONE	7	-	2	-
MIRAFIORI MECCANICA	59	-	2	-

CEVA MATERIAL HANDLING a SATA	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
SATA	417	-	24	3

KUEHNE + NAGEL a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
TERMINI IMERESE	140	1	8	2

I rapporti di lavoro subordinato del personale sopra indicato appartenente ai suddetti rami d'azienda, che risulterà dipendente delle società CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico e KUEHNE+NAGEL S.r.l. al momento del trasferimento dei rami stessi, proseguiranno, senza soluzione di continuità nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2112 codice civile, rispettivamente con Fiat Group Automobiles S.p.A., SATA S.p.A. e Fiat Powertrain Technologies S.p.A., che applicheranno nei confronti del suddetto personale il CCNL per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata (che sostituirà pertanto per il personale interessato, per quanto di pertinenza, il CCNL terziario, distribuzione e servizi e il CCNL logistica, trasporto merci e spedizione) e i trattamenti economici e normativi vigenti presso gli enti/stabilimenti interessati delle società acquirenti (che sostituiranno pertanto i trattamenti economici e normativi applicati presso le società cedenti).

Le Parti si danno atto di aver regolarmente esperito ed esaurito ad ogni effetto la procedura di cui all'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990 n. 428 come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 2 febbraio 2001 n. 18.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico

Per KUEHNE+NAGEL S.r.l.

Per Fiat Group Automobiles S.p.A. e SATA S.p.A.

Per Fiat Powertrain Technologies S.p.A.

Per l'Unione Industriale di Torino

Per FIM-CISL

Per FIOM-CGIL

Per UILM-UIL

Per FISMIC

Per FISASCAT-CISL

Per FILCAMS-CGIL

Per UILTUCS-UIL

Per FIT-CISL

Per FILT-CGIL

Per UILTRASPORTI

Per le Rappresentanze Sindacali
degli enti/stabilimenti interessati

UNIONE INDUSTRIALE TORINO

10128 Torino, via Fanti 17
Tel. 011.57181 - Fax 011.544.634
e-mail: info@ui.torino.it
http://www.ui.torino.it
Codice Fiscale 80082190010

Prot. n. 9317- Sind/rls

Torino, 1° dicembre 2009

Oggetto: Comunicazioni ai sensi dell'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990, n. 428 - Trasferimenti rami d'azienda da CEVA AUTOMOTIVE LOGISTICS ITALIA S.r.l. a socio unico a FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., SATA S.p.A. e FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES S.p.A. e da KUEHNE+NAGEL S.r.l. a FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.

RACCOMANDATA

Spett.li Segreterie Nazionali

FIM- CISL
FIOM-CGIL
UILM-UIL
FISMIC
UGL METALMECCANICI
FAILMS-CISAL

Spettabile

Associazione Quadri e Capi Fiat

Spettabili Segreterie Territoriali

FIM- CISL
FIOM-CGIL
UILM-UIL
FISMIC
UGL METALMECCANICI
FAILMS-CISAL

- TORINO
- BIELLA
- FROSINONE
- PALERMO
- POTENZA

Spettabili Segreterie Territoriali

FISASCAT – CISL
FILCAMS – CGIL
UILTuCS – UIL
UGL COMMERCIO

- TORINO

Spettabili Segreterie Territoriali

FIT – CISL
FILT – CGIL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI

- TORINO

e p.c.

- UNIONE INDUSTRIALE BIELLESE
- CONFINDUSTRIA FROSINONE
- CONFINDUSTRIA BASILICATA
- CONFINDUSTRIA PALERMO

In nome e per conto delle società

- **CEVA AUTOMOTIVE LOGISTICS ITALIA S.r.l.** a socio unico, con sede legale in None (TO) – via Aldo Moro 15,
- **KUEHNE +NAGEL S.r.l.**, con sede legale in Cusago (MI) – viale Europa 50,
- **FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.**, con sede legale in Torino – C.so G. Agnelli 200,
- **FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES S.p.A.** con sede legale in Torino – C.so Settembrini 167,
- **SATA S.p.A.** con sede legale in Melfi (PZ) località S.Nicola – Zona industriale,

ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 della legge 29 dicembre 1990 n. 428 come modificato dall'art. 2 d.lgs. 2 febbraio 2001 n. 18, Vi comunichiamo quanto segue.

CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico ha intenzione di trasferire:

- a **Fiat Group Automobiles S.p.A.**, che ha intenzione di acquisire, il ramo d'azienda denominato "Material Handling" dedicato alle attività di ingegneria logistica, ricevimento dei materiali, gestione dei magazzini, alimentazione della produzione e gestione del parco dei contenitori ed operante presso gli stabilimenti di Mirafiori Carrozzeria, Mirafiori Presse e Cassino di FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. e presso lo stabilimento di Rivalta di SISTEMI SOSPENSIONI S.p.A., la cui ubicazione delle sedi è riportata nella tabella di cui infra unitamente al numero dei lavoratori che lo compongono;
- a **Fiat Group Automobiles S.p.A.**, che ha intenzione di acquisire, il ramo d'azienda denominato "Parts & Services" dedicato alle attività di handling, controllo dei trasporti e gestione dei ricambi operante nei centri di distribuzione di Mirafiori, Volvera, None e Verrone, la cui ubicazione delle sedi è riportata nella tabella di cui infra unitamente al numero dei lavoratori che lo compongono;
- a **SATA S.p.A.**, che ha intenzione di acquisire, il ramo d'azienda denominato "Material Handling" dedicato alle attività di ingegneria logistica, ricevimento dei materiali, gestione dei magazzini, alimentazione della produzione e gestione del parco dei contenitori ed operante presso lo stabilimento di Melfi di SATA S.p.A., la cui ubicazione della sede è riportata nella tabella di cui infra unitamente al numero dei lavoratori che lo compongono;
- a **Fiat Powertrain Technologies S.p.A.**, che ha intenzione di acquisire, il ramo d'azienda "Material Handling" dedicato alle attività di ingegneria logistica, ricevimento dei materiali, gestione dei magazzini, alimentazione della produzione e gestione del parco dei contenitori ed operante presso gli stabilimenti di Mirafiori meccanica e Verrone di Fiat Powertrain Technologies S.p.A., la cui ubicazione delle sedi è riportata nella tabella di cui infra unitamente al numero dei lavoratori che lo compongono.

KUEHNE +NAGEL S.r.l. ha intenzione di trasferire:

- a **Fiat Group Automobiles S.p.A.**, che ha intenzione di acquisire, il ramo d'azienda denominato "Material Handling" dedicato alle attività di ingegneria logistica, ricevimento dei materiali, gestione dei magazzini, alimentazione della produzione e gestione del parco dei contenitori ed operante presso lo stabilimento di Termini Imerese di Fiat Group Automobiles S.p.A., la cui ubicazione della sede è riportata nella tabella di cui infra unitamente al numero dei lavoratori che lo compongono,

Tali trasferimenti di rami d'azienda rientrano nei piani delle società acquirenti finalizzati alla completa realizzazione dei programmi aziendali di World Class Manufacturing e World Class Logistics, che comportano l'inserimento delle attività su menzionate nei processi aziendali.

L'effetto del trasferimento dei rami d'azienda in oggetto è previsto, per quanto concerne i rami d'azienda trasferendi da CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico, dal 1° gennaio 2010 e, per quanto riguarda invece il ramo d'azienda trasferendo da Kuehne+Nagel S.r.l., dal 1° febbraio 2010, in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento.

Il personale dipendente (operai, intermedi, impiegati e quadri) appartenente ai rami d'azienda sopra indicati ed interessato ai trasferimenti in argomento è così costituito:

CEVA MATERIAL HANDLING a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
MIRAFIORI CARROZZERIA	533	2	49	12
MIRAFIORI PRESSE	116	-	6	1
CASSINO	443	-	39	2
RIVALTA	20	-	2	-
NONE	-	-	18	1
VOLVERA	-	-	2	-

CEVA PARTS & SERVICES a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
NONE	253	-	83	6
VOLVERA	200	-	84	6
VERRONE	13	-	1	1
MIRAFIORI	74	-	1	1

CEVA MATERIAL HANDLING a Fiat Powertrain Technologies	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
VERRONE	7	-	2	-
MIRAFIORI MECCANICA	59	-	2	-

CEVA MATERIAL HANDLING a SATA	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
SATA	417	-	24	3

KUEHNE + NAGEL a Fiat Group Automobiles	Operai	Intermedi	Impiegati	Quadri
TERMINI IMERESE	140	1	8	2

I rapporti di lavoro subordinato del personale sopra indicato appartenente ai suddetti rami d'azienda, che risulterà dipendente delle società CEVA Automotive Logistics Italia S.r.l. a socio unico e KUEHNE & NAGEL S.r.l. al momento del trasferimento dei rami stessi, proseguiranno, senza soluzione di continuità nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2112 codice civile, rispettivamente con FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., SATA S.p.A. e FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES S.p.A., che applicheranno nei confronti del suddetto personale, previa effettuazione, ove necessario, delle relative armonizzazioni, il CCNL per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata (che sostituirà pertanto per il personale interessato, per quanto di pertinenza, il CCNL terziario, distribuzione e servizi e il CCNL logistica, trasporto merci e spedizione) e i trattamenti economici e normativi vigenti presso gli enti/stabilimenti interessati delle società acquirenti.

Nell'informarVi che medesima comunicazione viene effettuata da parte delle singole Società interessate nei confronti delle rispettive RSU delle sedi interessate ai trasferimenti in oggetto, Vi proponiamo fin d'ora quale data per l'incontro di esame congiunto di cui al comma 2 dell'art. 47 Legge 428/90 il giorno 14 dicembre 2009, presso la nostra sede sita in Torino – via V. Vela 21/b:

- alle ore 10,30 per FIM-CISL, FIOM-CGIL, UILM-UIL, FISMIC, FISASCAT – CISL, FILCAMS-CGIL, UILTuCS-UIL , FIT-CISL, FILT-CGIL, UILTRASPORTI e Associazione Quadri e Capi Fiat, con le RSU interessate;
- alle ore 15 per UGL Metalmeccanici, UGL Commercio e UGL Trasporti, con le RSU interessate;
- alle ore 17 per FAILMS-CISAL, con le RSU interessate.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE