Premesso che l'Azienda ha evidenziato la necessità di procedere ad un temporaneo incremento produttivo del modello "132" dovuto ad emergenti richieste di mercato in particolare estero.

Premesso che tale situazione eccezionale non può essere affrontata con i normali strumenti a disposizione in conseguenza dell'attuale limite di utilizzabilità degli impianti di lastroferratura della linea "132" :
nei tempi tecnici strettamenti necessari viene introdotto un 3° turno di lavorazione per la lastroferratura di n.40 scocche del tipo "132" fino al 30 giugno c.a.; in relazione alla prospettata esigenza FIAT di prorogare il terzo turno a fine luglio, allo scopo di effettuare l'incremento produttivo di cui sopra, l'Azienda e la FLM opereranno una apposita verifica entro il mese di giugno anche in relazione alla prevista comunicazione dei programmi produttivi.

L'Azienda conferma il carattere eccezionale della soluzione adottata, nel caso che si dovessero ripresentare sul modello "132" situazioni analoghe le parti effettueranno una verifica per individuare possibili adeguate soluzioni.

Al terzo turno di lavoro sono interessati circa n.80 lavoratori reperibili nell'ambito delle lavorazioni di lastroferratura dello Stabilimento Carrozzeria Mirafiori mite volontariato.

Nell'eventualità che non sia stato raggiunto il numero necessario verrà effettuato un incontro a livello aziendale allo scopo di reperire i lavoratori mancanti.

L'aumento del montaggio vetture conseguente viene ripartito tra gli Stabilimenti di Mirafiori Carrozzeria e Lancia Chivasso, mentre la verniciatura avviene presso lo Stabilimento di Mirafiori Carrozzeria.

./.

L'Azienda verificherà a livello dei rispettivi Stabilimenti con le R.S.A. le tempistiche, le modifiche impiantistiche comunicate, l'addestramento e l'inserimento dei lavoratori nel terzo turno, la quantità dei lavoratori necessaria e il loro successivo reinserimento nei due turni (possibilmente nelle squadre di appartenenza).

In relazione all'esigenza di nr.200 assunzioni connesse all'aumento produttivo, la FIAT dichiara la propria disponibilità ad assumere ex novo personale (nr.80 lavoratori), mediante l'istituto del passaggio diretto ed immediato dalle aziende con esuberanza di organico da individuarsi in apposito incontro da tenersi entro il 13 marzo p.v.

L'Azienda procederà successivamente alle iniziative necessarie per realizzare quanto sopra, previo accertamento delle idoneità alle specifiche lavorazioni (lastroferratura, verniciatura, montaggio) dei singoli lavoratori

In considerazione del carattere d'urgenza dell'esigenza produttiva, il personale individuato dovrà essere assunto entro il limite massimo del 22 marzo 1978.

Superato tale termine, se non sarà risultato possibile realizzare, in tutto o in parte, quanto sopra indicato l'assunzione verrà completata tramite le normali procedure di collocamento.

7 marzo 1978