

Addì 28 maggio 1969 presso l'Unione Industriale di Torino si sono incontrati:

- l'Unione Industriale di Torino in rappresentanza delegata ed assistenza della S.p.Az. FIAT

ed

- i Sindacati Provinciali di Torino

FIM-CISL

FIOM-CGIL

FISMIC-SIDA

UILM-UIL

Dopo cordiali discussioni sulle questioni riguardanti alcuni gruppi di operai della Sezione Fiat Automobili - Mirafiori, le parti hanno reciprocamente preso e dato atto di quanto segue:

A - Officine ausiliarie

1)Viene stabilita una perequazione delle paghe orarie individuali in atto in data odierna per gli operai di I e II categoria addetti alle Officine Ausiliarie mediante aumenti individuali con decorrenza dal 1° maggio 1969 secondo i livelli indicati nella tabella allegata (All. A);

2)l'Azienda effettuerà entro il 15 luglio p.v. una ricognizione delle situazioni di lavoro degli operai di III categoria addetti alle Officine Ausiliarie ai fini del passaggio alla II categoria - con decorrenza dall'1 giugno 1969 - dei lavoratori che risultino adibiti continuativamente da oltre 30 giorni a mansioni inerenti alla II categoria contrattuale;

3)le richieste della C.I. per passaggio di categoria di operai adibiti continuativamente a mansioni inerenti a categoria superiore da oltre 30 giorni saranno esaminate e definite entro un mese dalla presentazione;

4)l'Azienda darà comunicazione periodica alla C.I. dei passaggi di categoria deliberati.

B - Carrellisti

1)Gli operai conduttori di carrelli non elettrici trasportatori di elevatori saranno assegnati alla II categoria entro un periodo di un anno di effettivo svolgimento della mansione;

2)viene stabilita una perequazione delle paghe orarie individuali in atto in data odierna per gli operai conduttori di carrelli non elettrici trasportatori di elevatori inquadrati nella 2a categoria, mediante aumenti individuali con decorrenza dall'1 maggio 1969 secondo i livelli indicati nella tabella allegata (all. A);

3)viene corrisposta a tutti gli operai conduttori di carrelli - con decorrenza dall'1 maggio 1969 - la paga di posto di L. 5 orarie.

C - Presse

1) Per le lavorazioni su tre turni verrà gradualmente modificato - a partire dall'1 giugno p.v. ed entro il 15 luglio p.v. - il sistema in atto per l'alternanza nei diversi turni in modo da consentire l'effettuazione di un turno notturno settimanale ogni cinque settimane per ciascun gruppo di lavoratori;

2) agli operai alle Grandi Presse viene corrisposto l'incentivo di rendimento secondo le misure indicate nella tabella allegata (all. B) con decorrenza dell'1 maggio 1969. Inoltre viene elevato a L. 36 (trentasei) orarie - con decorrenza dall'1 maggio 1969 - il « Premio Grandi Presse » attualmente erogato agli operai diretti addetti alle grandi presse.

D - I provvedimenti suddetti verranno applicati dalla S.p.A. Fiat alle corrispondenti situazioni di lavoro in atto negli altri stabilimenti di Torino e Provincia, a definizione delle controversie relative.

OFFICINE AUSILIARIE - CARRELLISTI

Paghe orarie	Anzianità nella categoria anni				
	1-2	2-4	4-6	6-8	oltre 8
	Aumenti in lire ora				
la categoria					
da 381 a 390	10	1 5	2 2	2 9	38
oltre 390 a 400	9	1 3	2 0	2 7	34
" 400 a 410	8	1 1	1 7	2 3	29
" 410 a 420	7	9	1 4	1 9	24
" 420 a 430	6	7	1 1	1 5	19
" 430 a 440	-	5	8	1 1	14
" 440 a 450 e oltre	-	5	6	8	10
2a categoria					
da 340 a 350	7	1 0	1 5	2 0	25
oltre 350 a 360	5	8	1 2	1 6	20
" 360 a 370	-	6	9	1 2	15
" 370 a 380 e oltre	-	5	6	8	10

FIAT	INCENTIVO DI RENDIMENTO OPERAI DIRETTI E INDIRETTI SEZIONI FIAT				Decorrenza 1° maggio 1969
	BASE	INCREMENTO da 100 a 140	RENDIMENTO 140	INCREMENTO da 141 a 150	RENDIMENTO 150
	Lire/ora	Lire/ora	Lire/ora	Lire/ora	Lire/ora
Adulti diretti addetti alle grandi presse	44	1,40	100	0,20	102
Adulti indiretti addetti alle grandi presse	44	1	84	-	84

