

ACCORDO AZIENDALE FIAT DEL 22 APRILE 1947 PER L'ISTITUZIONE A FAVORE DEGLI
IMPIEGATI DI UN PREMIO BASATO SULL'EFFICIENZA STABILIMENTI

- 1) - A far tempo dal 1° gennaio 1947 viene istituito un premio efficienza per gli impiegati delle Sezioni e Aziende FIAT di Torino, con le modalità e gli scopi in appresso elencati.
- 2) - Il premio efficienza viene concordato tra la Direzione FIAT ed i rappresentanti degli impiegati allo scopo di ottenere i seguenti risultati:
 - dare agli impiegati un incentivo all'aumento della produttività e dell'efficienza dei singoli Stabilimenti, permettendo in pari tempo un congruo miglioramento della loro retribuzione;
 - raggiungere rapidamente in tutti gli Stabilimenti del Gruppo una efficienza media generale almeno pari a quella del periodo 1938/39.
- 3) - Il premio efficienza viene collegato all'indice di efficienza totale di ogni singolo Stabilimento, intendendosi per efficienza totale il rapporto tra le ore di produzione principale e ricambi, valutata ai tempi predeterminati, più le ore ad economia per produzione principale e le ore totali di presenza del personale a paga mensile.
- 4) - Per ogni Stabilimento verrà determinato un indice di efficienza media attuale ed un indice di efficienza media 1938/39, quest'ultima da considerarsi in relazione a produzioni, impianti ed attrezzature simili a quelli attuali. Tali indici di efficienza media dovranno essere revisionati ogni qualvolta subentrino considerevoli variazioni nel genere di produzione o negli impianti ed attrezzature.
- 5) - All'indice di efficienza media attuale corrisponderà il premio mensile indicato nella colonna A della tabella allegata; all'indice di efficienza media 1938/39 corrisponderà il premio mensile indicato alla colonna B della tabella allegata, premio che si conviene costituisca un massimo, che non può essere superato.
- 6) - Per indici di efficienza inferiori o superiori all'efficienza media attuale, il premio sarà commisurato alle variazioni dell'indice di efficienza stesso, secondo un diagramma rettilineo che verrà determinato per ogni Stabilimento.

Il premio efficienza verrà corrisposto ai soli impiegati di seconda o terza categoria, e sostituirà integralmente le eventuali gratifiche o gli eventuali premi speciali periodici o di fine anno, sinora comunque distribuiti.
- 7) - Il premio efficienza verrà corrisposto a fine mese, in relazione all'indice di efficienza dello Stabilimento nel mese precedente, ed alle presenze giornaliere del dipendente al lavoro nel mese precedente.
- 8) - Non verrà apportata alcuna deduzione alla cifra mensile del premio per assenze dal lavoro inferiori a giorni sei al mese, qualora le assenze stesse siano causate da malattia, infortunio, o fondati motivi famigliari; per assenze di maggiore durata, oppure per assenze anche inferiori a giorni sei se causate da motivi diversi da quelli sopra indicati verranno detratti dalla cifra mensile del premio tanti venticinquesimi dalla cifra stessa quanti sono i giorni di assenza (compresi i primi sei).

Non compete alcun aumento alla cifra mensile del premio per eventuali ore straordinarie.
- 9) - Per gli impiegati in servizio presso la Sede Centrale il premio efficienza sarà basato sulla media ponderale dei premi percepiti dagli impiegati degli altri Stabilimenti.
- 10) - Per i mesi da gennaio ad aprile 1947 compreso, il premio efficienza verrà liquidato a forfait dalla allegata tabella, colonna C).

Di queste cifre il 40% verrà pagato verso la fine di aprile o in principio di maggio p.v. secondo le possibilità delle singole Sezioni od Aziende.
- 11) - Il presente accordo si applica agli Stabilimenti seguenti:
 - FIAT Sede Centrale
 - Sezione Automobili
 - Sezione Officine Lingotto

- Sezione Grandi Motori
- Sezione Materiale Ferroviario
- Sezione Ferriere Piemontesi di Torino e Avigliana
- Sezione Industrie Metallurgiche e Acciaierie
- Sezione Fonderia Ghisa
- Sezione Ricambi
- Società p. Azioni SPA
- Società p. Azioni Aeronautica d'Italia
- Società p. Azioni Metalli.

Per le altre Aziende di Torino:

- Sezione Costruzioni
- Società p. Azioni Prosidea
- Società p. Azioni Ricuperi Metallici,

valgono le norme generali del presente accordo e verranno concordate particolari modalità di applicazione.

Per la Filiale di Torino, e conseguentemente per tutte le altre Filiali di vendita in Italia, valgono pure le norme generali del presente accordo e si procederà del pari a concordarne le necessarie modalità di applicazione.

Torino, lì 22 aprile 1947

Per la Direzione FIAT
 Bono ing. Gaudenzio
 Giuglini avv. Ubaldo
 Corziatto Giuseppe

Per le Commissioni Interne impiegati
 Perone Trevisio
 Bertone Rapelli
 Biesta Tonelli
 Conte